

Comunicato stampa

## **L'«autostrada viaggiante» aumenta le sue capacità nel breve periodo**

**Il blocco della tratta Offenburg - Karlsruhe, che si protrarrà presumibilmente fino al 7 ottobre 2017, continuerà a compromettere sensibilmente il traffico su rotaia transalpino attraverso la Svizzera. Per questo motivo, l'«autostrada viaggiante», in breve Rola, aumenterà la sua offerta nel traffico merci transalpino. Il 28 agosto 2017 RAlpin SA, la società che gestisce la Rola, aggiungerà 34 treni a settimana sulla tratta Friburgo in Brisgovia (D) – Novara (I). In questo modo, le aziende logistiche e di trasporto avranno un'alternativa veloce e conveniente per il trasporto delle loro merci tra la Germania e l'Italia.**

La tratta ferroviaria nei pressi di Rastatt (D) è ancora interrotta. Prima dell'ottobre 2017 non si prevede un miglioramento della situazione. Se ciò crea notevoli disagi per il trasporto passeggeri, nel traffico merci ha conseguenze economiche enormi per le aziende logistiche e di trasporto. Per questo motivo, a causa del rinvio della riapertura, RAlpin SA, la società che gestisce l'«autostrada viaggiante», aumenterà nel breve periodo le sue capacità sull'asse Nord-Sud da 90 a 124 treni, offrendo così ai clienti un'alternativa efficiente al trasporto su strada attraverso le Alpi.

Dal momento che il terminal di carico della Rola si trova a Friburgo in Brisgovia, e quindi a sud di Rastatt, da qui i clienti hanno la possibilità di trasferire le loro spedizioni su rotaia. In tal modo si evita il lungo viaggio attraverso le Alpi svizzere e allo stesso tempo i conducenti dei camion possono riposarsi. «Visto il protrarsi dei lavori di riparazione sulla tratta, aumentiamo l'offerta di 34 treni a settimana in collaborazione con le imprese ferroviarie BLS Cargo e SBB Cargo International», spiega René Dancet, CEO di RAlpin SA e continua: «Ciò corrisponde a circa 1000 autocarri in più che ogni settimana attraversano la Svizzera su rotaia anziché su strada.» L'offerta supplementare consente innanzi tutto ai clienti di superare le difficoltà, ma contribuisce anche a trasferire un maggior numero di autocarri dalla strada alla rotaia, il che è anche in linea con le politiche in questo ambito.

Referente per i media:

René Dancet, CEO RAlpin SA  
+41 58 822 88 81  
[rene.dancet@ralpin.com](mailto:rene.dancet@ralpin.com)

Internet: [www.ralpin.com](http://www.ralpin.com)